

Le maire réagit à la suppression d'arrêts à la gare

Massérac – Le maire Fabrice Sanchez a été alerté par plusieurs usagers de la gare SNCF de la commune de la suppression de trains entre les villes-centres. L'élu dénonce cette situation.

Entretien

Fabrice Sanchez, maire de Massérac.

Des dessertes ferroviaires supprimées. Quelle est la situation ?

La SNCF nous a imposé une situation déplorable. Il n'y a pas aller-retour le week-end entre Massérac et Redon, les usagers sont obligés de se rendre à la gare de Beslé-sur-Vilaine, à 6 km. Le midi en semaine, il n'y a plus de train direct entre Massérac et Redon, ni entre Massérac Rennes, il faut alors se rendre à Redon. Le quotidien des usagers est impacté fortement.

Quels sont les impacts ?

Par exemple, une vingtaine de lycéens et collégiens prennent le train chaque jour. Les jeunes ont besoin d'un transport pour aller pratiquer leur sport, leur code la route, leurs activités culturelles, etc. notamment le week-end. Concernant les TER de Redon à Massérac, il n'y a pas d'horaires correspondants à la fin des cours. Les collégiens terminent la classe à 16 h 25 et le premier train de Redon avec arrêt à Massérac est à 17 h 28. Il y a bien un train qui passe à 16 h 38 à Redon, mais il ne s'arrête pas à Massérac, alors qu'il s'arrête à Beslé-sur-Vilaine. Ils sont obligés d'attendre une heure à la gare de

Redon tous les soirs. C'est inacceptable.

Que souhaitez-vous ?

Je compte sur la SNCF pour rétablir les horaires habituels de train en direction de Redon et Rennes. Il faut organiser rapidement une rencontre avec la SNCF, les élus, les membres de l'association de défense pour le maintien de la gare.

La gare est-elle le seul élément structurant de la commune ?

Et d'une importance vitale. Massérac, desservi par le TER est associée aux pôles relais de la Communauté d'agglomération de Redon. Elle constitue un point stratégique dans l'accueil de la population et d'activités économiques liées au ferroviaire, c'est explicitement indiqué dans le Document d'orientations et d'objectifs (DOO) du Schéma de cohérence territoriale (SCO) du pays de Redon approuvé en décembre 2016.

Des travaux sont-ils envisagés aux alentours de la gare ?

Dès 2019, les aménagements autour de la gare seront effectués à hauteur de 50 000 € dans le cadre des contrats de territoire, notamment pour favoriser son accessibilité aux personnes à mobilité réduite. D'autre part, la municipalité est en cours de



Rencontré samedi, Fabrice Sanchez et la municipalité de Massérac est plus que jamais mobilisé contre la décision de la SNCF.

CREDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

réflexion avec le Département pour créer une liaison douce entre la gare et le groupe scolaire. Nous envisageons également de créer un point Lila avec Redon agglomération qui sera alors en charge de la compétence transport à compter du 1^{er} janvier 2019 pour assurer la liaison par car entre la gare de Massérac et le centre-ville de Guéméné-Pentao.